مبادئ سلامةعامة

امتحان الشهرالثاني

Second (7-10)

درجة الحرارة التي إذا وصلت إليها تلك المادة بدأت بالاشتعال : نقطة الاشتعال

من العناصر الضرورية للاشتعال : الحرارة

اضلاع مثلث الحريق : الوقود و الاكسجين و الحرارة

يتم وقف الوقود من التدفق عن طريق : الحصر

يتم منع الاكسجين من التدفق عن طريق : الخنق

تتم عملية الخنق من خلال : منع الاكسجين من الاتحاد مع العنصرين الآخرين

الخطر الخارجي الذي ينتج عن الحريق هو : الخطر التعرضي

انواع مخاطر الحريق :الشخصي ، التدميري ، التعرضي

من مصادر اشتعال الحريق : الكهرباء السكونية

ينتقل ٨٠% من الحرارة الناتجة عن الحريق بطريقة : الحمل الحراري

إذا بدأ الحريق يخرج عن السيطرة فأنسب شيء عليك فعله هو : الهروب

حرائق المواد الصلبة : A

الماء يستخدم لإطفاء حرائق : المواد الصلبة

حرائق المواد السائلة B :

حرائق الاخشاب تعتبر من حرائق المواد : الصلبة

طفاية الرغوة تستخدم لإطفاء حرائق المواد : السائلة الملتهبة

kaizen Team

تستخدم طفاية البودرة الجافة لإطفاء حرائق : جميع انواع الحرائق

يجب ان تكافح الحريق : مع اتجاه الريح

الطفاية التي تستخدم لإطفاء الحرائق الناتجة عن الاجهزة الكهربائية : طفاية ثاني أوكسيد الكربون

الجزء الذي يستخدم لحمل المطفأة : مقبض الحمل

الطريقة الصحيحة لاستخدام طفاية الحريق : ١-إحمل الجهاز، ٢-اسحب مسمار الامان، ٣-وجه القاذف نحو قاعدة اللهب، ٤- اضغط ذراع التشغيل

اتجاه مكافحة الحريق دائما من : الأسفل إلى الأعلى

دخان ابيض مصحوب بلهب ابيض لامع ينتج من احتراق : المغنيسيوم

ينتج عن احتراق البوتاسيوم : لهب نهدي

دخان اسود مصحوب بلهب احمر ينتج من احتراق : البترول

دخانبنيمصحوببلهباحمر غامقينتجمناحتراق : النيتروجين

الحريق الذي يكون معدل إطلاق الطاقة بطيء يطلق عليه : النار

الفرق بين الحريق و الانفجار : معدل إطلاق الطاقة

من أنواع الانفجارات الانفجار : الغباري

من مصادر الاشتعال الذي شكلت نسبة عالية في الأردن خلال الفترة من ٢٠٠٨-٢٠٠٩ هو : عبث الأطفال و التخريب

من اهم الاسباب حرائق المنازل في الأردن التي تم رصدها عام ٢٠٠٩ : التماس الكهربائي

من مسببات الحوادث الكهربائية : إهمال اعمال الصيانة الدورية

المسار الأكثر خطورة للتيار في جسم المصاب : من اليد إلى اليد الاخرى عبر الصدر

الجلد الجاف أكثر مقاومة للإصابة بالكهرباء من الجلد الرطب : صحيح

الآثار المترتبة على الانسان عندما تكون شدة التيار من ٢٠ حتى ٣٠(ملي امبير): الشعور بالألم مع فقدان الوعي

الآثارالمترتبةعلىالانسانعندماتكونشدةالتيارمن ٢ز٤ إلى ١٠ (ملي امبير) : الشعور بالرجفة و يرفع الانسان يده

الآفات : اي كائن حي يصيب الانسان أو ممتلكاته و يسبب له الضرر

من اسباب انتشار المبيدات : الحصول عليها سهل

من طرق دخول المبيدات للجسم : عن طريق التناول مع البلع او الهضم

من اخطر طرق دخول المبيدات الجسم : الاستنشاق

الافرهولالمصنوعمنالجلديستخدمفيالوقاية: منالحرارة

الفئةالتيتستعملالافرهولالمصنعمنالبلاستيكالمرن: عمالالصناعاتالكيماوية

kaizen Team

السبيفيتركمسافةحوالي ٢ سمبينالحاملوالغلافالخارجيللخوذة: للسماحللهواءبالمرورلتبريدمنطقةالرأس

(E,C,G)تصنفواقياتالرأسالثلاثةمجموعاتهي:

Gمجموعةالواقياتالتيتقيالرأسمنالصدماتوخطرالكهرباءمنخفضةالفولتية :

C :مجموعةالواقياتالتيتقيالرأسمنالصدماتوخطرالكهرباءعاليةالفولتية

يجبانتتحملالخوذاتقوةصدملاتقلعن : ٤٠ باوند

الخوذةالتييستعملهارجالالاطفاءمصنوعةمنمادة : النحاس

تستخدمالخوذةالمصنوعةمنالبلاستيكالمقويبشبكفولاذيفي: الاعمالالانشائيةوالتركيبات

مستوىالضجيجالمسموحبه : ٨٥ ديسبل

يسمحللعمالبإعارةمعداتحمايةالسمعلبعضهمالبعض: خطأ

تستخدمالقنعةالمصنوعةمنالشبكالمعدنيوالفولاذيفي: الصناعاتالمعدنية

الاقنعةالتيتستخدمللوقايةمنالاشعاعاتتصنعمنمادة : الفيبرجلاس

تستخدمالاقنعةللوقايةمنالقطعالمتطايرةذاتالسرعةالبطيئةفيعمليات: الخراطةوالجلخ

مقدمة الاحذية المصنوعة من الجلد لحماية القدم من سقوط المواد عليها تكون مصنوعة من : الفولاذ

الاحذية المانعة للتزحلق مصنوعة من : الجلد ذات ارضيات تمنع الانزلاق

الكمامات الشاملة تستخدم للوقاية من : الأبخرة و الغازات و الادخنة

من وسائل السلامة المتوفرة في المركبة : حزام الأمان

من وسائل السلامة التي يجب ان تكون في المركبة : طفاية الحريق

إذا ضاعفنا سرعة المركبة فإن قوة الصدم : تزداد اربعة اضعاف

مضاعفة السرعة تؤدي إلى مضاعفة مسافة الوقوف التي يحتاجها السائق : صحيح

تتناسب قوة الصدم مع مربع سرعة المركبة : طرديا

السرعة المسموح بها للمركبة الصغيرة داخل حدود التنظيم :٨٠

السرعة المسموح بها للمركبة المتوسطة على الطرق الخارجية : ١٠٠

نحتاج لإيقاف مركبة صغيرة تسير بسرعة ٤٥ كم /س مسافة : ٦ أضعاف طولها (٢٣ م)

مسافة الفرملة هي مسافة : الكبح

يبلغ عدد القتلى في العالم بسبب حوادث السير: ١,٤مليون شخص سنوياً

تُركز الوفيات للذكور في حوادث السير في الفئات العمرية : ٢٤-٢٦

kaizen Team

سجلت اعلى اصابات حسب مستخدمي الطريق لل: ركاب

الأشهر التي شهدت أعلى نسبة حوادث مرورية في : تموز-آب- ايلول

اعلى نسبة حوادث تحدث في يوم : الخميس

درجة الاضاءة التي شهدت اعلى نسبة حوادث مرورية : أثناء النهار

المسبب الذي بلغ النسبة الأعلى من مجموع الحوادث : الأنسان فقط

(إذا تكرر السؤال و لم يكن من ضمن الخيارات الانسان فقط ..ضع الانسان و الطريق)

الجهة المسؤولة عن إقرار القوانين الناظمة لإدارة السلامة المرورية : مجلس الأمة

الجهة المسؤول عن تثبيت الشواخص المرورية : وزارة الأشغال العامة و الأسكان، و أمانة عمان الكبرى و البلديات

وزارة الأشغال ،وزارة الشؤون البلدية، وأمانة عمان يعملوا على معالجة المواقع التي تزيد عدد الحوادث فيها عن : ٥ حوادث سنوياً

kaizen Team